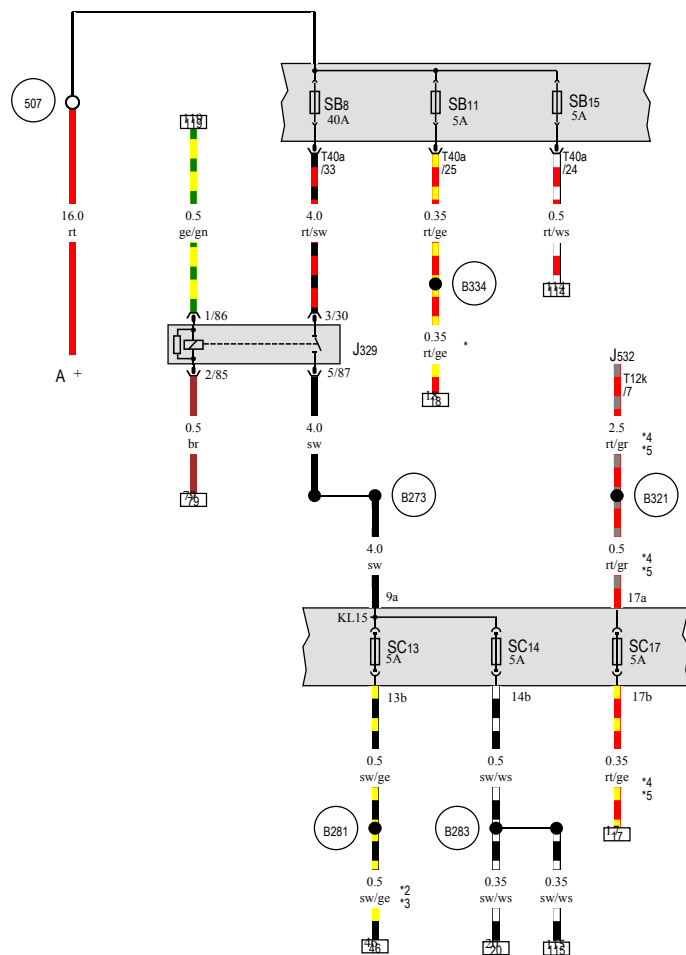


仪表板

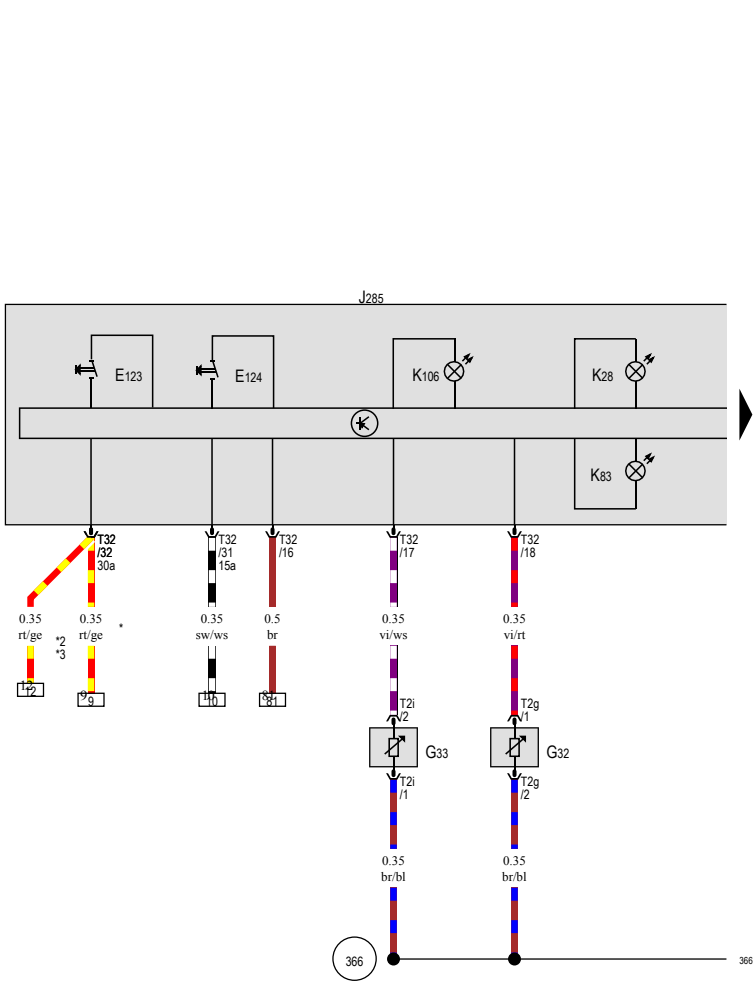
自 2013 年 4 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

端子 15 供电继电器

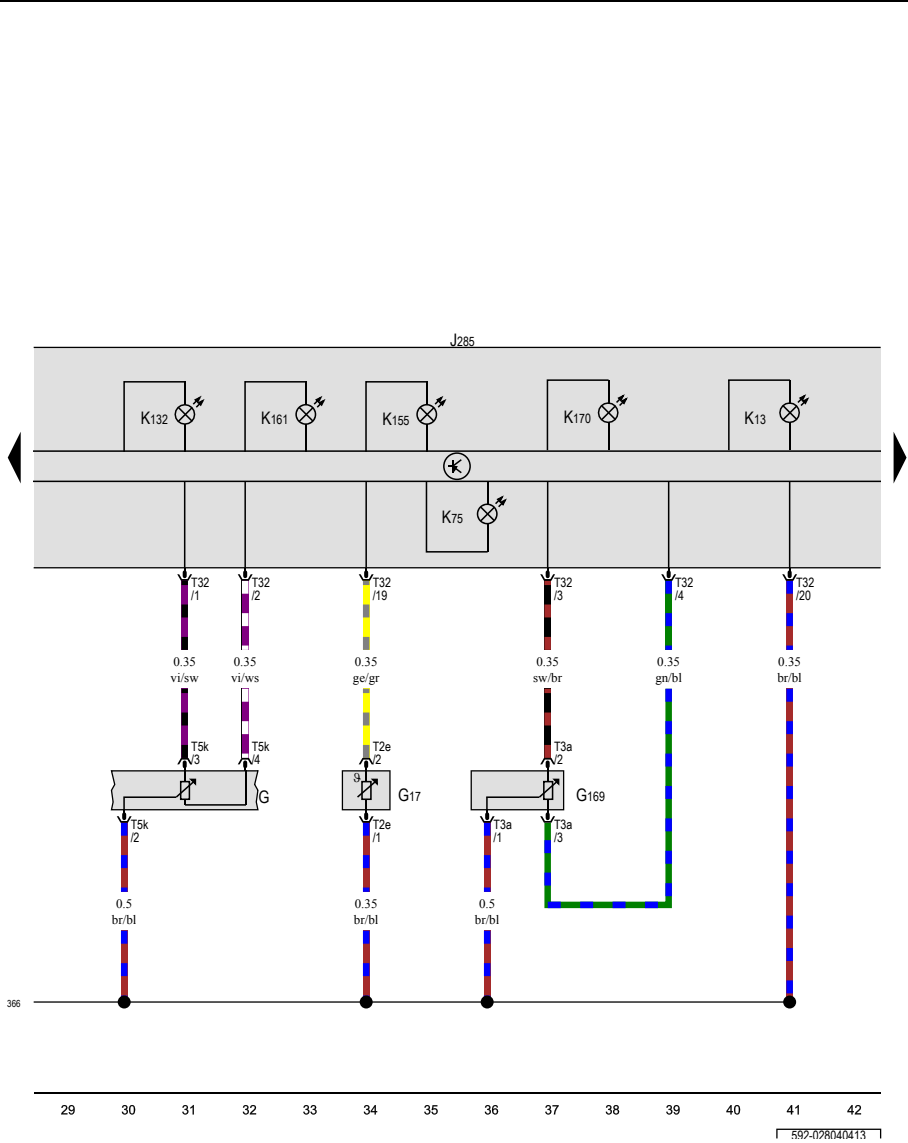
- A - 蓄电池
- J329 - 端子 15 供电继电器 
- J532 - 稳压器 
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8 
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11 
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13 
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14 
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15 
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17 
- T12k - 12 芯插头连接
- T40a - 40 芯插头连接 
-  (507) - 螺栓连接 (30)，在蓄电池保险丝座上
-  (B273) - 正极连接 (15)，在主导线束中
-  (B281) - 正极连接 5 (15a)，在主导线束中
-  (B283) - 正极连接 7 (15a)，在主导线束中
-  (B321) - 正极连接 7 (30a)，在主导线束中
-  (B334) - 正极连接 20 (30a)，在主导线束中
- * - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *2 - 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车
- *3 - 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *4 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *5 - 仅适用于带自动起停系统的汽车



分行驶里程复位按钮, 时钟调整按钮, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 仪表板中的控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, 废气警告灯, 清洗液不足指示灯

- E123 - 分行驶里程复位按钮
- E124 - 时钟调整按钮
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K83 - 废气警告灯
- K106 - 清洗液不足指示灯
- T2g - 2 芯插头连接
- T2i - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- * - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *3 - 仅适用于带自动起停系统的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



燃油存量传感器, 车外温度传感器, 燃油存量传感器 2, 仪表板中的控制单元, 后雾灯指示灯, 安全气囊指示灯, 电子油门故障信号灯, ASR 和 ESP 指示灯, 电控机械式转向助力器指示灯, 灯泡失灵指示灯

G - 燃油存量传感器

G17 - 车外温度传感器

G169 - 燃油存量传感器 2

J285 - 仪表板中的控制单元

K13 - 后雾灯指示灯

K75 - 安全气囊指示灯

K132 - 电子油门故障信号灯

K155 - ASR 和 ESP 指示灯

K161 - 电控机械式转向助力器指示灯

K170 - 灯泡失灵指示灯

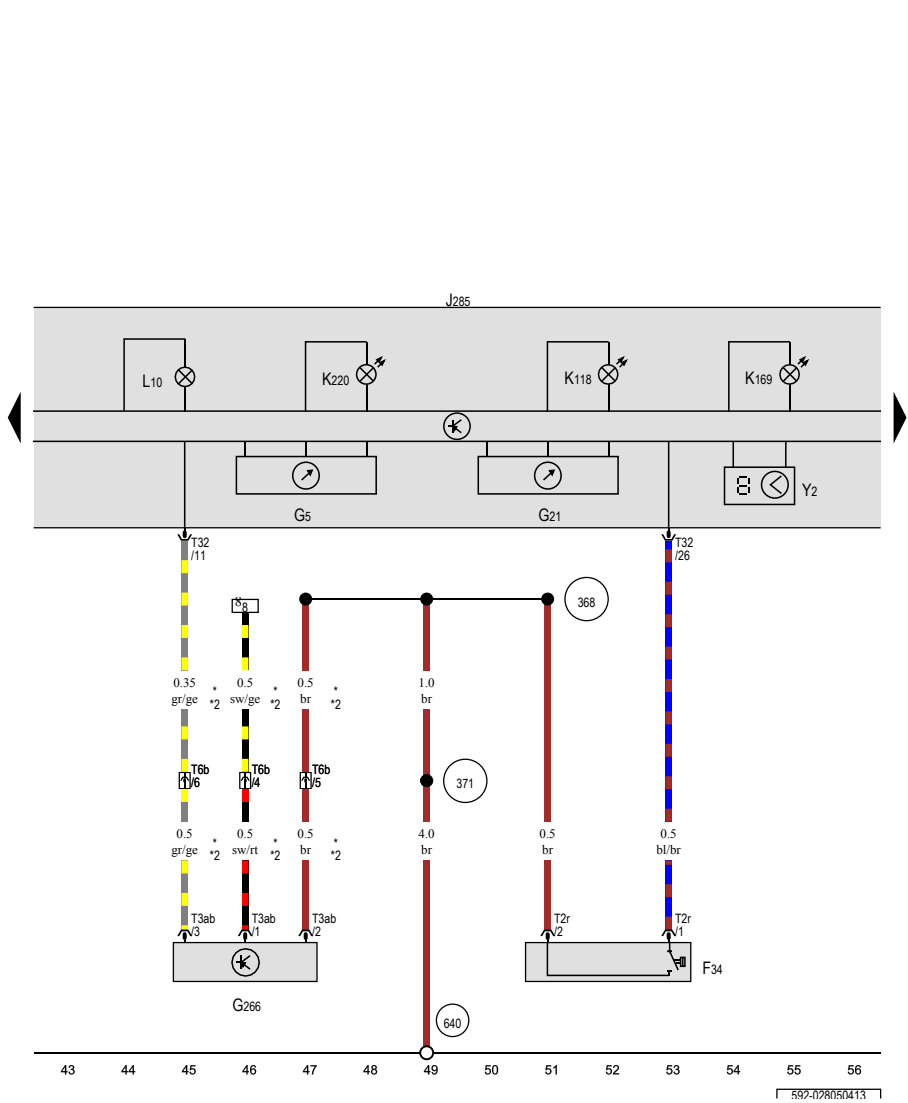
T2e - 2 芯插头连接

T3a - 3 芯插头连接

T5k - 5 芯插头连接

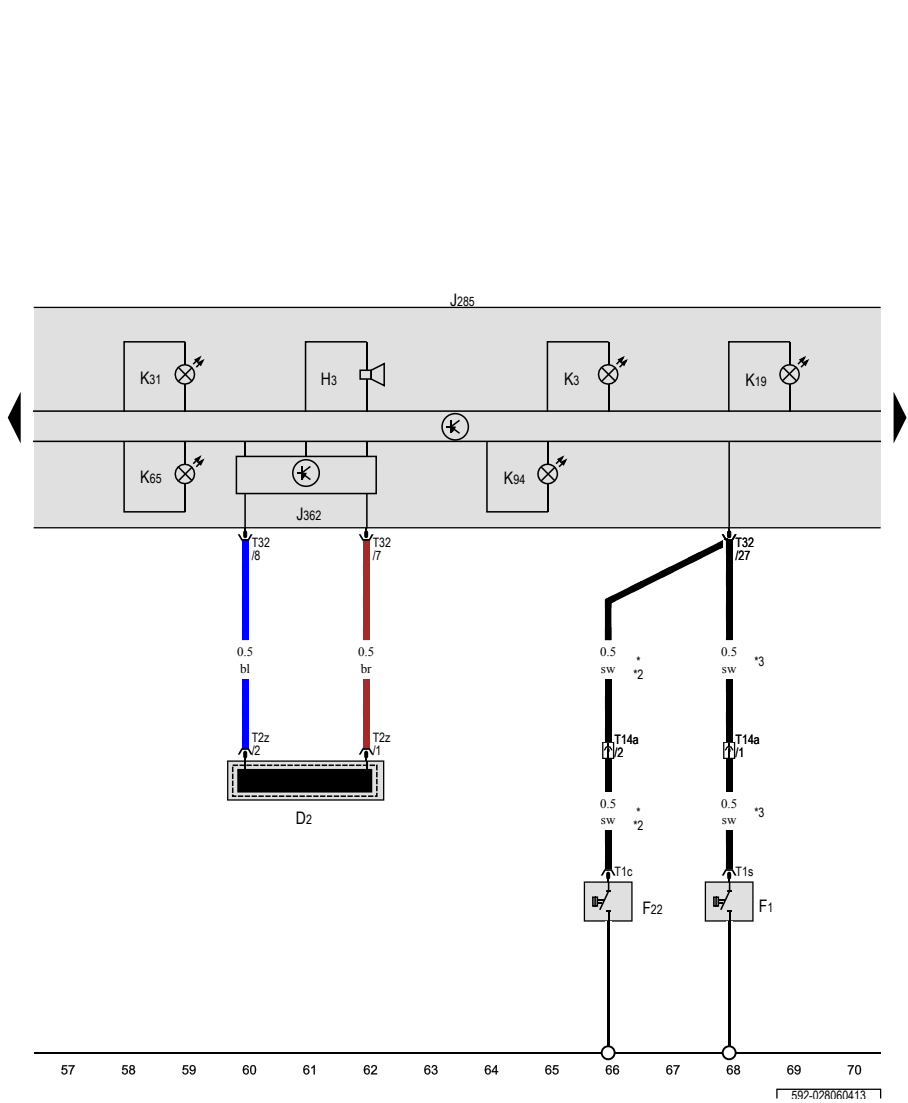
T32 - 32 芯插头连接

(366) - 接地连接 1, 在主导线束中



制动液液位警告信号触点, 转速表, 车速表, 机油油位和机油温度传感器, 仪表板中的控制单元, 制动系统指示灯, 选档杆指示灯, 轮胎压力监控显示指示灯, 仪表板照明灯泡, 数字时钟

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- G5 - 转速表
- G21 - 车速表
- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K118 - 制动系统指示灯
- K169 - 选档杆指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- L10 - 仪表板照明灯泡
- T2r - 2 芯插头连接
- T3ab - 3 芯插头连接
- T6b - 6 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- Y2 - 数字时钟
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 640 - 接地点 2-, 在发动机舱内左侧
- * - 仅适用于带 2.0l 发动机的汽车
- *2 - 仅适用于带 1.8l 发动机的汽车

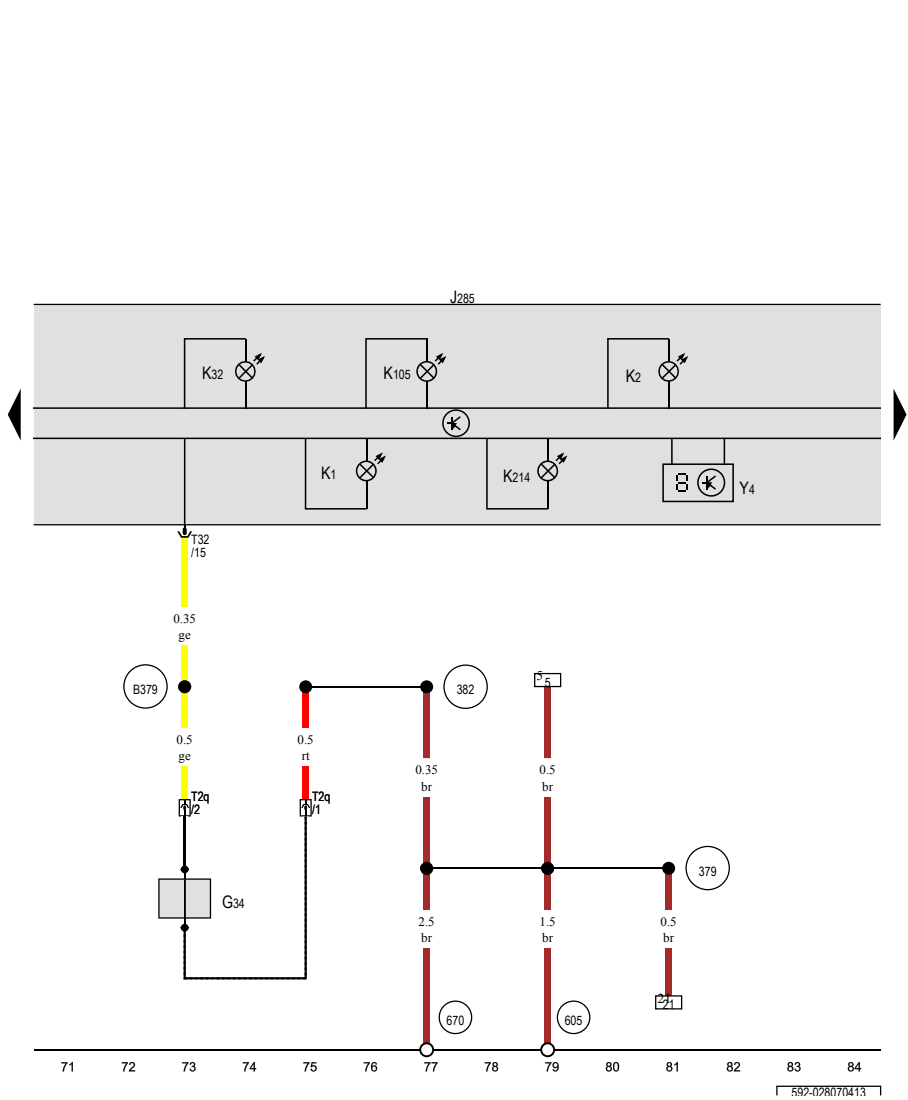


防盗锁止系统识读线圈, 油压开关, 警报蜂鸣器和警报警, 仪表板中的控制单元, 防盗锁止系统控制单元, 机油压力指示灯, 安全带警告指示灯, GRA 指示灯, 左侧转向信号灯指示灯, 右侧转向信号灯

- D2 - 防盗锁止系统识读线圈
- F1 - 油压开关
- F22 - 油压开关
- H3 - 警报蜂鸣器和警报警
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J362 - 防盗锁止系统控制单元
- K3 - 机油压力指示灯
- K19 - 安全带警告指示灯
- K31 - GRA 指示灯
- K65 - 左侧转向信号灯指示灯
- K94 - 右侧转向信号灯
- T1c - 1 芯插头连接
- T1s - 1 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接

- * - 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车
- *2 - 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

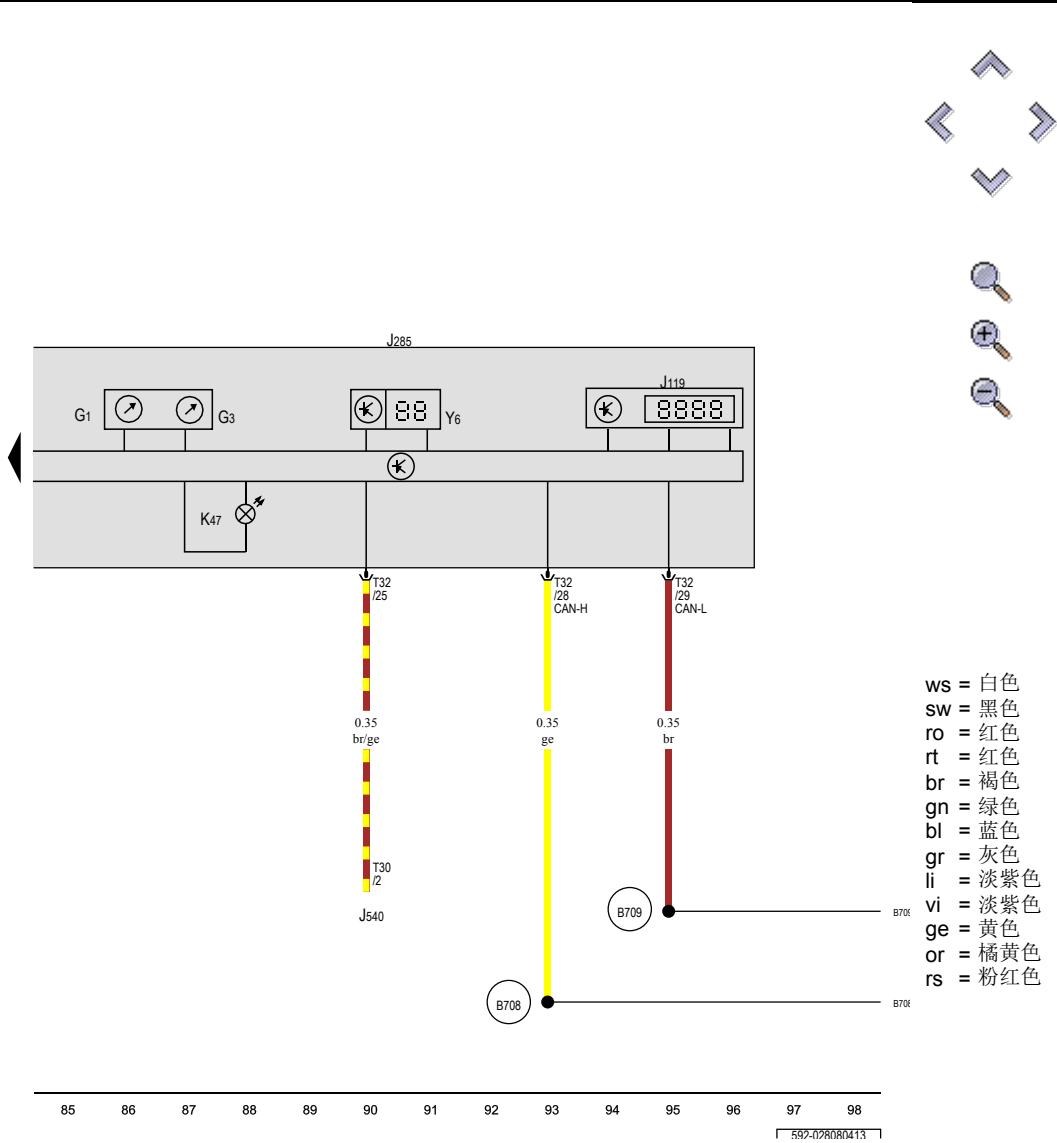
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

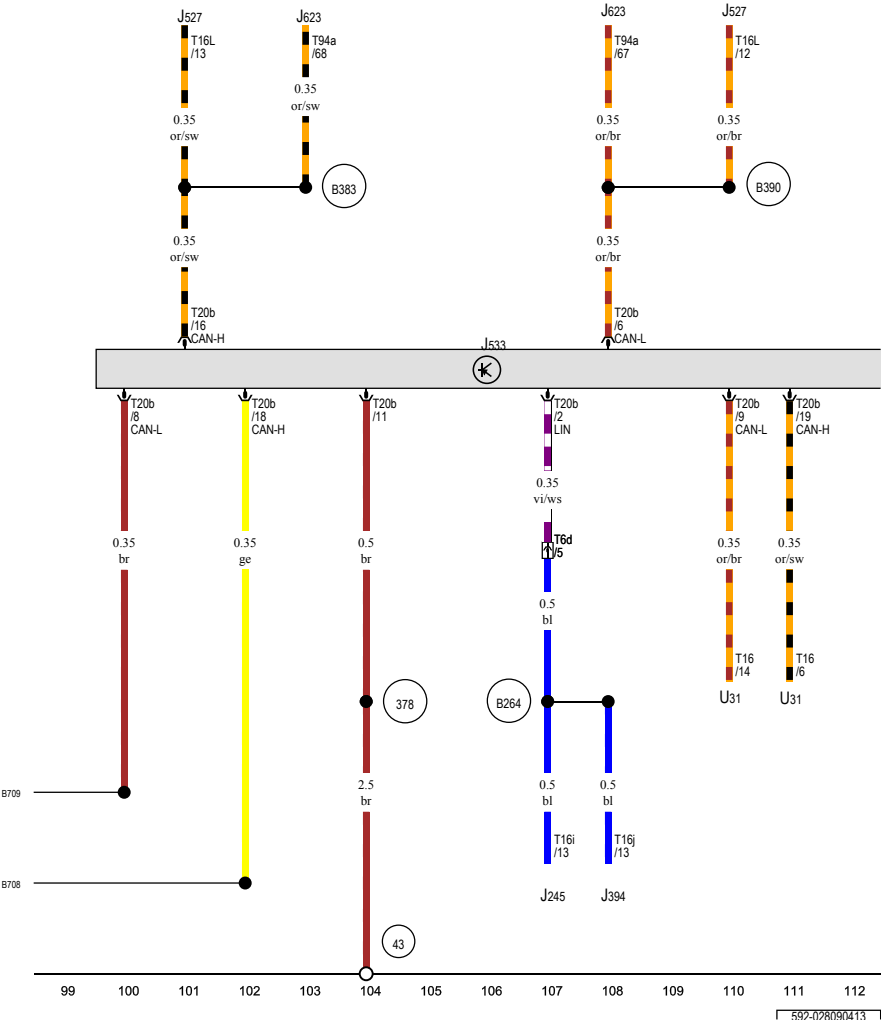
左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 远光灯指示灯, 发电机指示灯, 制动摩擦片指示灯, 燃油存量指示灯, 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯, 里程表

- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K1 - 远光灯指示灯
- K2 - 发电机指示灯
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- K214 - 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯
- T2q - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- Y4 - 里程表
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- 670 - 接地点 2, 在左侧 A 柱上
- B379 - 连接 1 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中



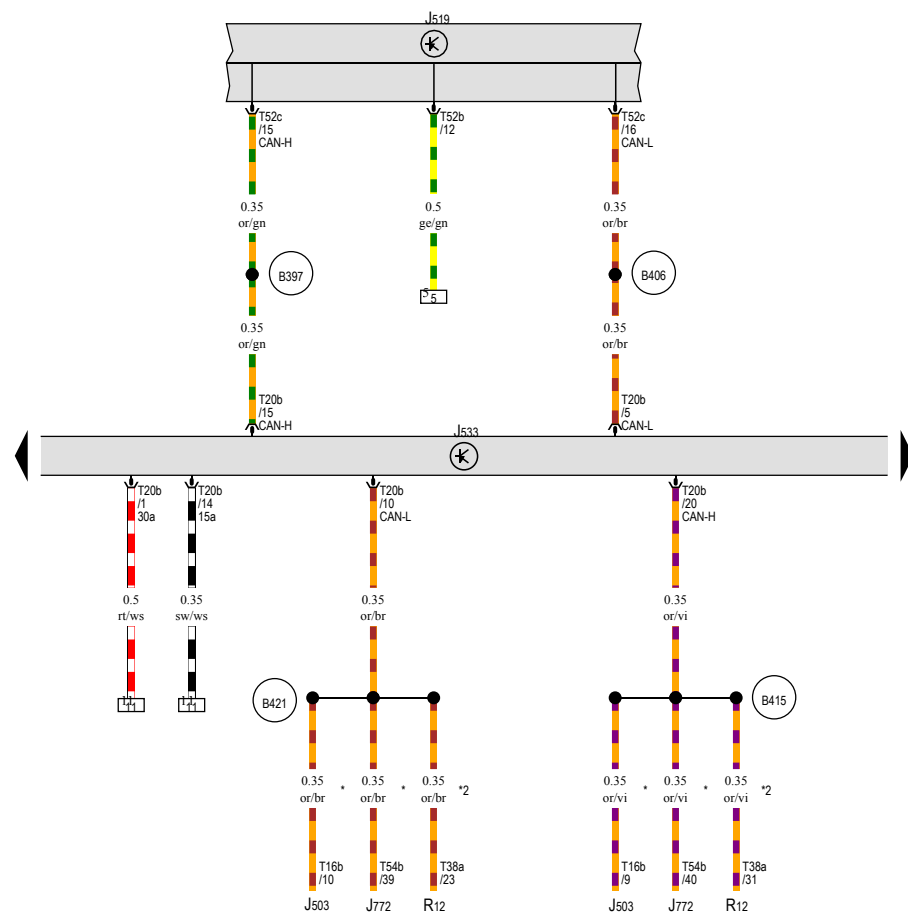
燃油储备显示, 冷却液温度表, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, ABS 指示灯, 选档杆位置显示

- G1 - 燃油储备显示
- G3 - 冷却液温度表
- J119 - 多功能显示器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- K47 - ABS 指示灯
- T30 - 30 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- Y6 - 选档杆位置显示
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中








数据总线诊断接口

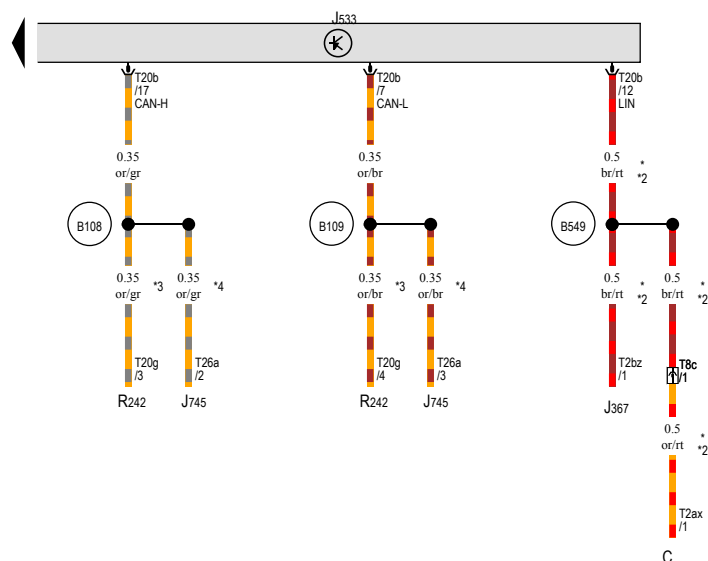
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J394 - 天窗卷帘控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T6d - 6 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接
- T16i - 16 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接
- T16L - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T94a - 94 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 43 - 接地点，右侧 A 柱下部
- 378 - 接地连接 13，在主导线束中
- B264 - 连接 1，在车顶导线束中
- B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B708 - 连接 1（仪表板高频 CAN 总线），在主导线束中
- B709 - 连接 1（仪表板低频 CAN 总线），在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色






车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J503 - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- J533 - 数据总线诊断接口 
- J772 - 倒车摄像系统控制单元 
- R12 - 功率放大器 
- T16b - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接
- B397 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B415 - 连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B421 - 连接 1（信息娱乐系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- * - 仅适用于带收音机-导航系统 RNS 315 的汽车
- *2 - 仅适用于带了音响系统的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

数据总线诊断接口

- | | |
|------|--|
| C | - 交流发电机 |
| J367 | - 蓄电池监控控制单元  |
| J533 | - 数据总线诊断接口  |
| J745 | - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元  |
| R242 | - 驾驶员辅助系统的前部摄像机  |
| T2ax | - 2 芯插头连接 |
| T2bz | - 2 芯插头连接 |
| T8c | - 8 芯插头连接  |
| T20b | - 20 芯插头连接 |
| T20g | - 20 芯插头连接 |
| T26a | - 26 芯插头连接 |
| B108 | - 连接 1（扩展型 CAN 总线，High），在主导线束中 |
| B109 | - 连接 1（扩展型 CAN 总线，Low），在主导线束中 |
| B549 | - 连接 2（LIN 总线），在主导线束中 |
| * | - 仅适用于带自动起停系统的汽车 |
| *2 | - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车 |
| *3 | - 仅适用于带驾驶辅助特殊装备的汽车 |
| *4 | - 仅适用于带自动大灯照明距离调节的汽车 |