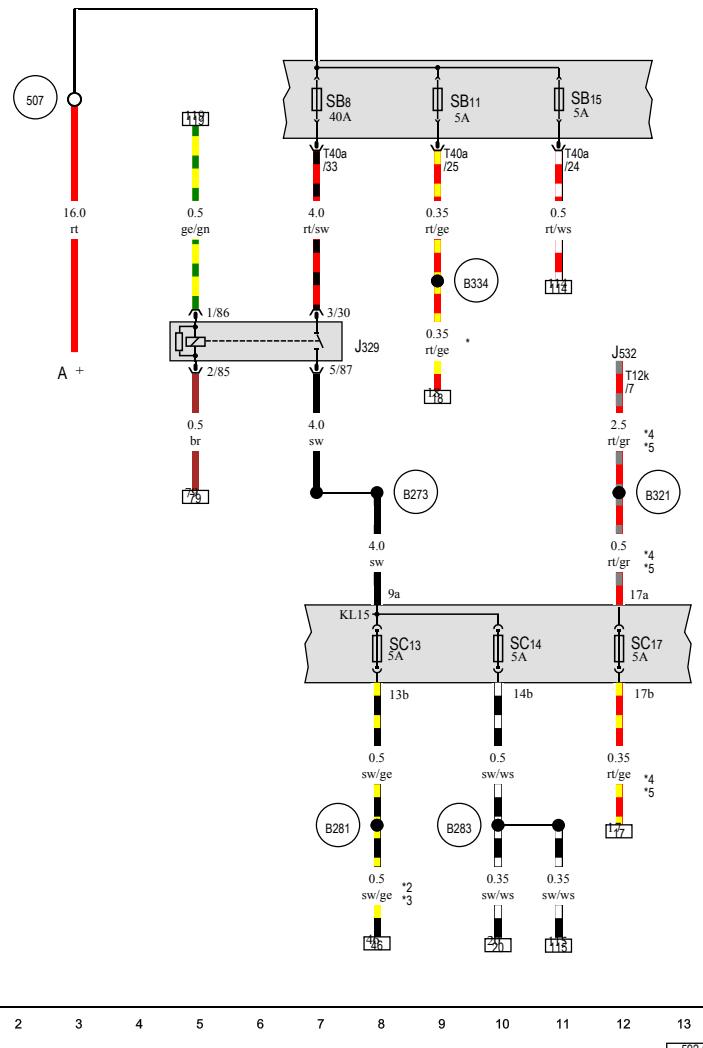


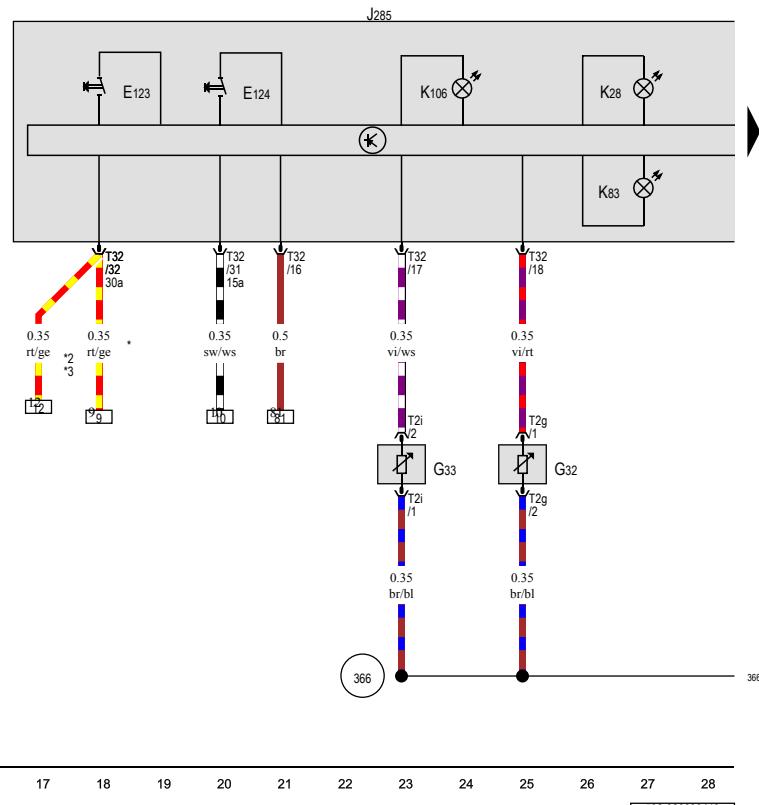
**仪表板**

自 2013 年 4 月起



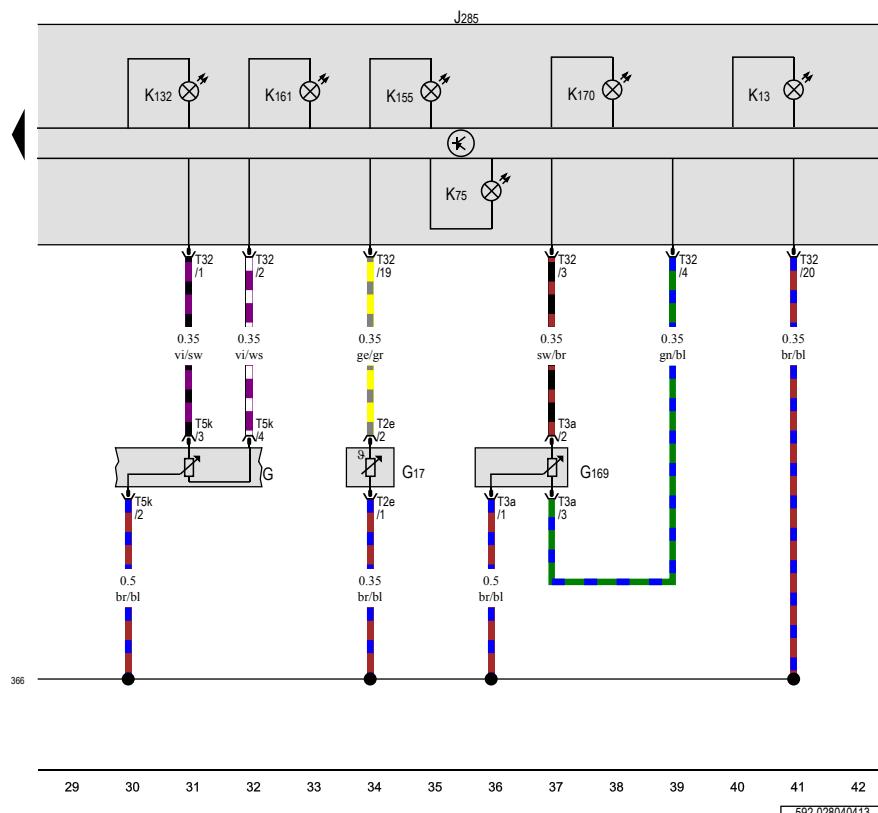
### 端子 15 供电继电器

- A - 蓄电池
  - J329 - 端子 15 供电继电器 
  - J532 - 稳压器 
  - SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8 
  - SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11 
  - SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13 
  - SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14 
  - SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15 
  - SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17 
  - T12k - 12 芯插头连接
  - T40a - 40 芯插头连接 
  - 507 - 螺栓连接 (30)，在蓄电池保险丝座上
  - B273 - 正极连接 (15)，在主导线束中
  - B281 - 正极连接 5 (15a)，在主导线束中
  - B283 - 正极连接 7 (15a)，在主导线束中
  - B321 - 正极连接 7 (30a)，在主导线束中
  - B334 - 正极连接 20 (30a)，在主导线束中
  - \* - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车
  - \*2 - 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车
  - \*3 - 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
  - \*4 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
  - \*5 - 仅适用于带自动起停系统的汽车

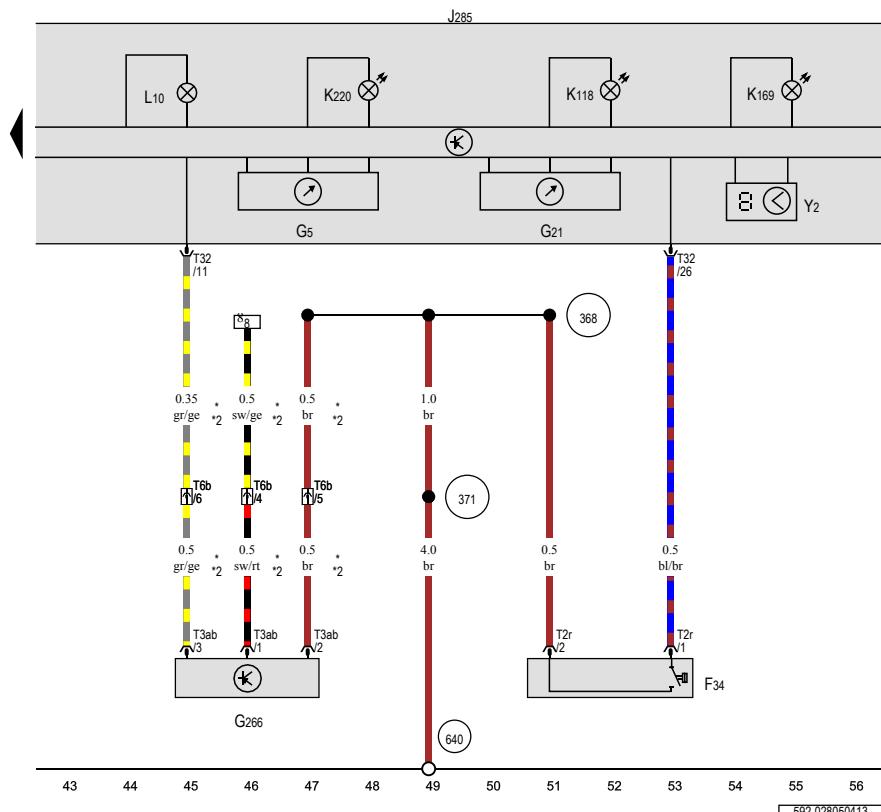


- 分行驶里程复位按钮, 时钟调整按钮, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 仪表板中的控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, 废气警告灯, 清洗液不足指示灯
- E123 - 分行驶里程复位按钮
  - E124 - 时钟调整按钮
  - G32 - 冷却液不足显示传感器
  - G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
  - J285 - 仪表板中的控制单元
  - K28 - 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
  - K83 - 废气警告灯
  - K106 - 清洗液不足指示灯
  - T2g - 2芯插头连接
  - T2i - 2芯插头连接
  - T32 - 32芯插头连接
  - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
  - \* - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车
  - \*2 - 仅适用于带 1.4 升发动机的汽车
  - \*3 - 仅适用于带自动起停系统的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

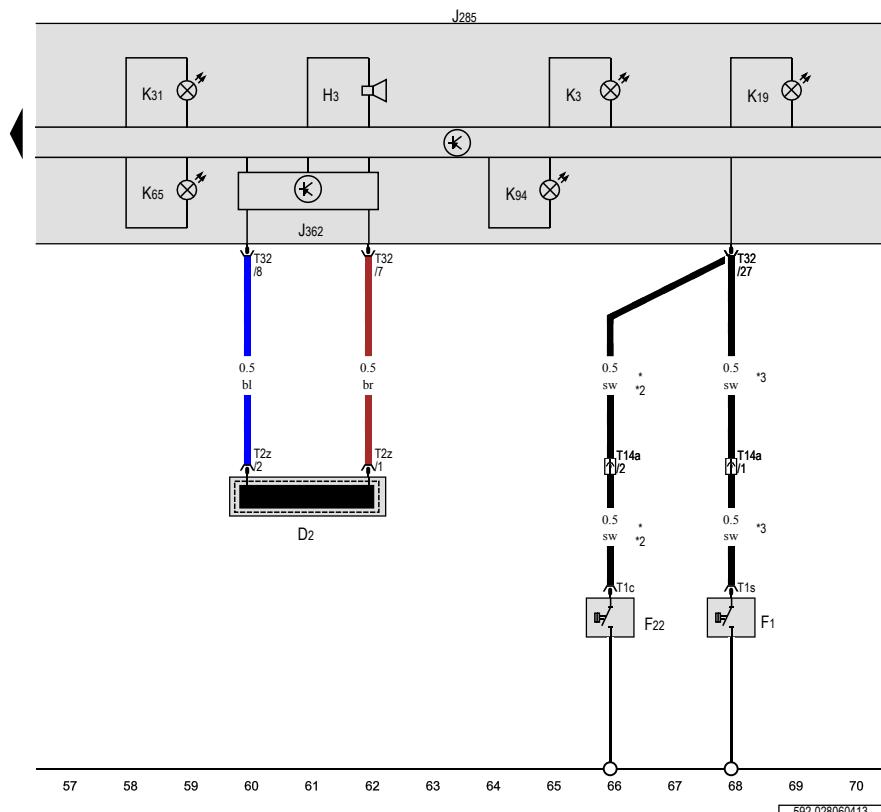


制动液液位警告信号触点, 转速表, 车速表, 机油油位和机油温度传感器, 仪表板中的控制单元, 制动系统指示灯, 选档杆指示灯, 轮胎压力监控显示指示灯, 仪表板照明灯泡, 数字时钟

- F34 - 制动液液位警告信号触点
  - G5 - 转速表
  - G21 - 车速表
  - G266 - 机油油位和机油温度传感器
  - J285 - 仪表板中的控制单元 
  - K118 - 制动系统指示灯
  - K169 - 选档杆指示灯
  - K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
  - L10 - 仪表板照明灯泡
  - T2r - 2 芯插头连接
  - T3ab - 3 芯插头连接
  - T6b - 6 芯插头连接 
  - T32 - 32 芯插头连接
  - Y2 - 数字时钟
  - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
  - 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
  - 640 - 接地点 2-, 在发动机舱内左侧 
  - \* - 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车
  - \*2 - 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

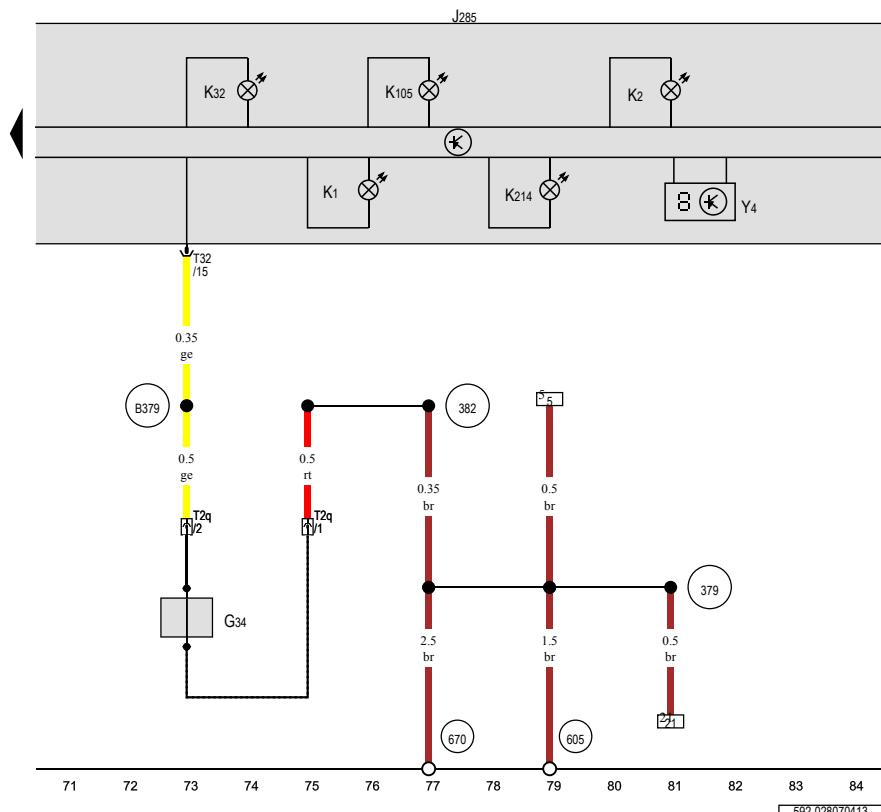
592 028050413



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

防盗锁止系统识读线圈, 油压开关, 警报蜂鸣器和警报音, 仪表板中的控制单元, 防盗锁止系统控制单元, 机油压力指示灯, 安全带警告指示灯, **GRA** 指示灯, 左侧转向信号灯指示灯, 右侧转向信号指示灯

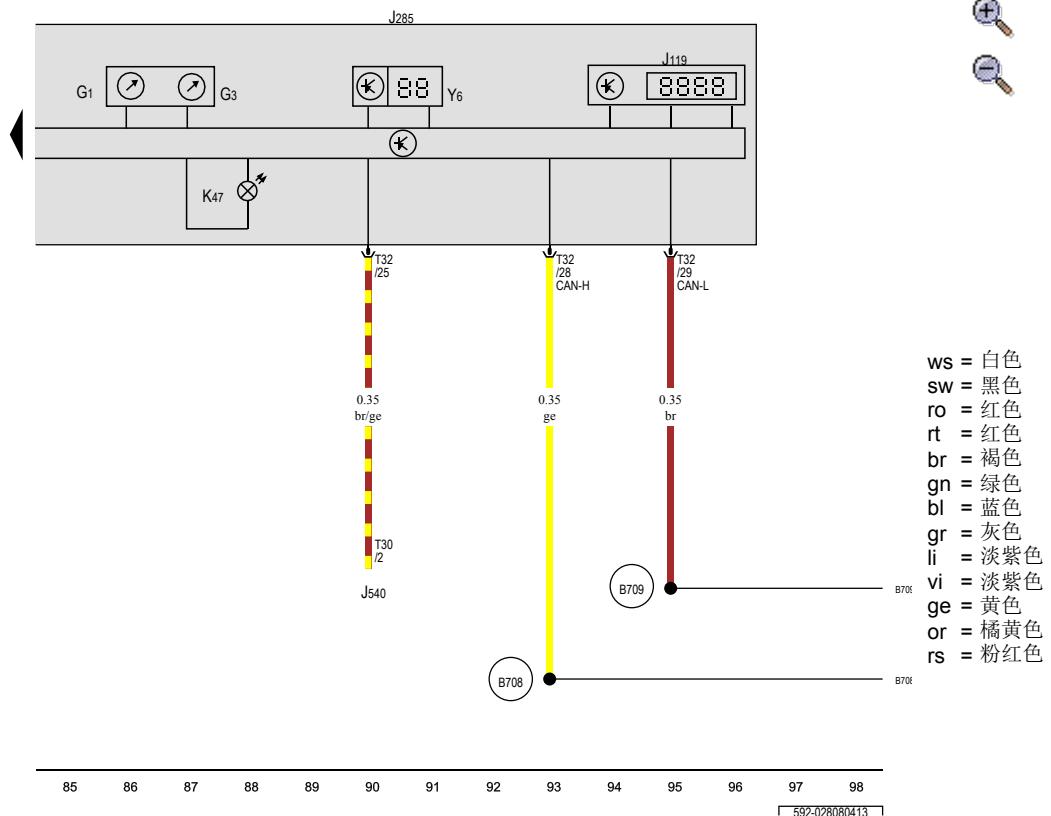
- D2 - 防盗锁止系统识读线圈
- F1 - 油压开关
- F22 - 油压开关
- H3 - 警报蜂鸣器和警报音
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J362 - 防盗锁止系统控制单元
- K3 - 机油压力指示灯
- K19 - 安全带警告指示灯
- K31 - **GRA** 指示灯
- K65 - 左侧转向信号灯指示灯
- K94 - 右侧转向信号指示灯
- T1c - 1 芯插头连接
- T1s - 1 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- \* - 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车
- \*2 - 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 远光灯指示灯, 发电机指示灯, 制动摩擦片指示灯, 燃油存量指示灯, 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯, 里程表

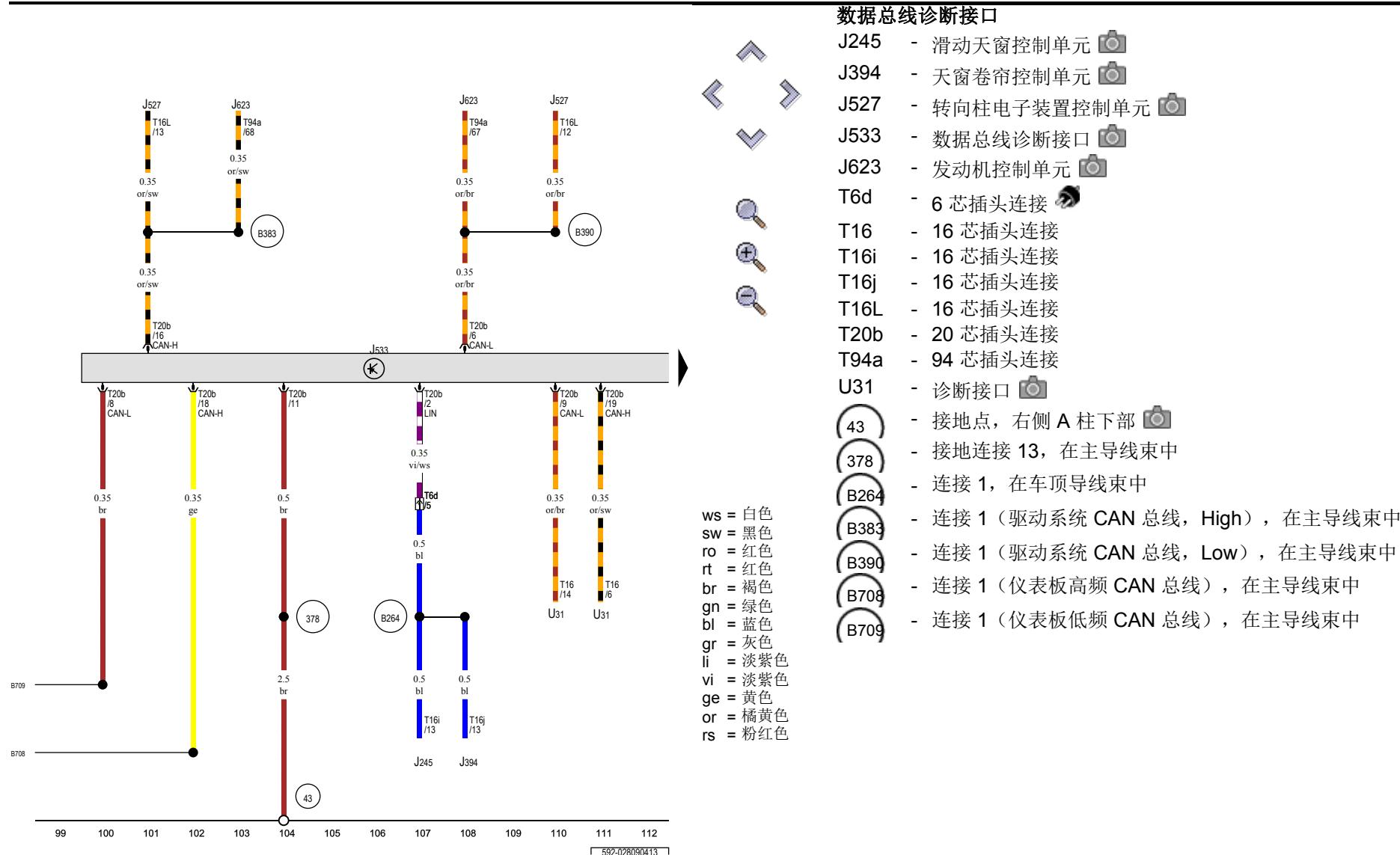
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- K1 - 远光灯指示灯
- K2 - 发电机指示灯
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K105 - 燃油存量指示灯
- K214 - 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯
- T2q - 2芯插头连接
- T32 - 32芯插头连接
- Y4 - 里程表
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- 670 - 接地点 2, 在左侧 A 柱上
- B379 - 连接 1 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中

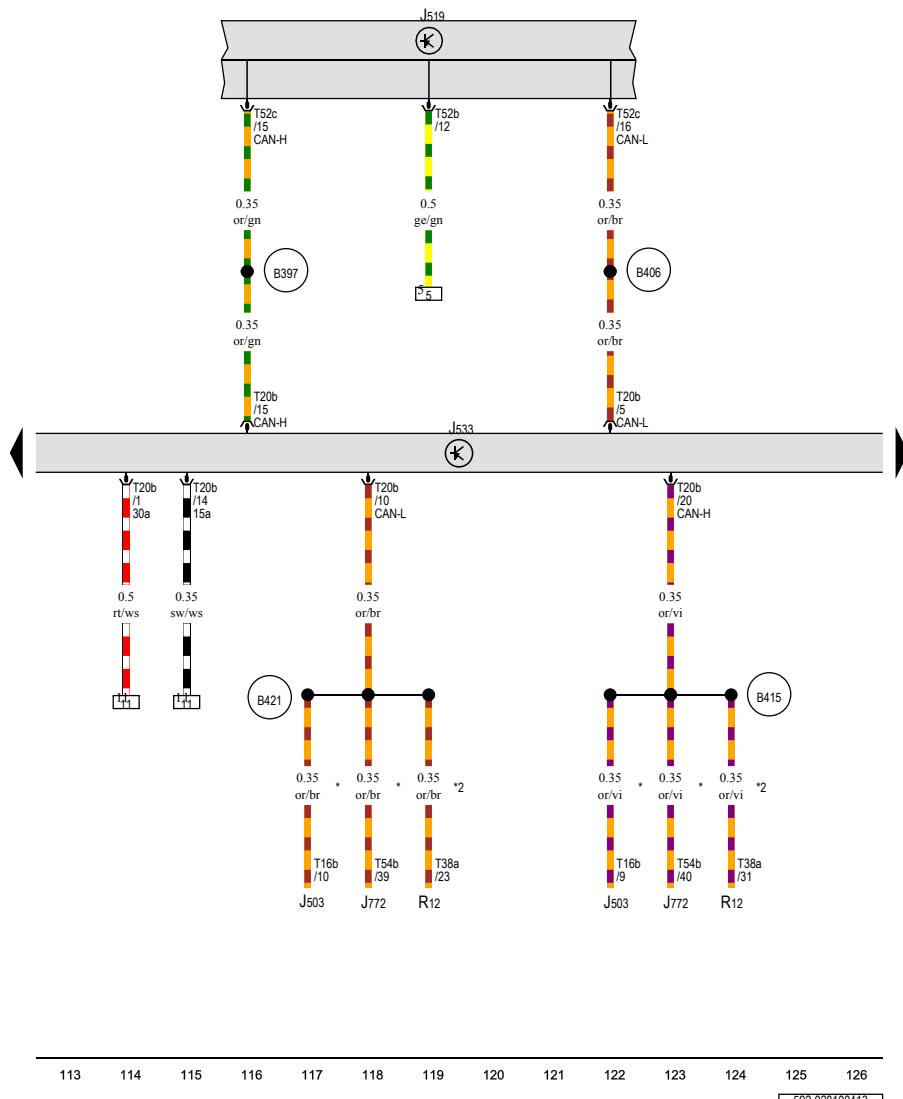


燃油储备显示, 冷却液温度表, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, ABS 指示灯, 选档杆位置显示

- G1 - 燃油储备显示
  - G3 - 冷却液温度表
  - J119 - 多功能显示器
  - J285 - 仪表板中的控制单元 
  - J540 - 机电式驻车制动器控制单元 
  - K47 - ABS 指示灯
  - T30 - 30 芯插头连接
  - T32 - 32 芯插头连接
  - Y6 - 选档杆位置显示
  - (B708) - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线) , 在主导线束中
  - (B709) - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线) , 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

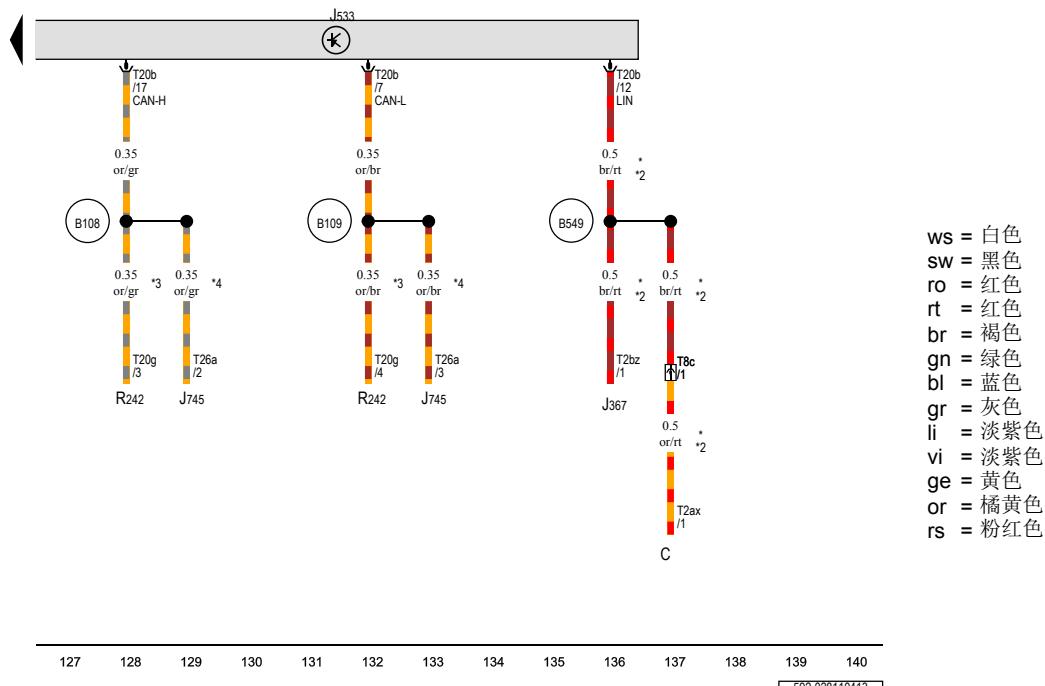




## 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J503 - 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J772 - 倒车摄像系统控制单元
- R12 - 功率放大器
- T16b - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- T54b - 54 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B415 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B421 - 连接 1 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带收音机-导航系统 RNS 315 的汽车
- \*2 - 仅适用于带了音响系统的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## 数据总线诊断接口

- C - 交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- T2ax - 2芯插头连接
- T2bz - 2芯插头连接
- T8c - 8芯插头连接
- T20b - 20芯插头连接
- T20g - 20芯插头连接
- T26a - 26芯插头连接
- B108 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅适用于带自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*3 - 仅适用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- \*4 - 仅适用于带自动大灯照明距离调节的汽车